

Jätä riittävästi turvaväliä

Jarrutusmatkojen pituudet arvioidaan usein alikanttiin, sanoo Liikenneturvan koulutusohjaaja **Toni Vuoristo**. Liikenneturva kehottaa autoilijoita ennakoimaan talven lumikelejä lähemmään liikkeelle ajoissa ja turvallisesti varustettuina.

Liukkaat kelit **pidentävät jarrutusmatkoja**. Nyrkkisääntö on, että jarrutusmatka nelinkertaisuus kun nopeus kaksinkertaisuus. Vastaavasti nopeuden aleneminen neljänneksellä lyhentää jarrutusmatkan puoleen.

Kuljettajalla menee noin sekunti reagoida ja aloittaa jarrutus. Maantienopeudella 80 km/h auto ehtii edetä tuolloin jo 22 metriä. Siksi riittävä turvaväli ja maltillinen nopeus ovat turvallisen talvi-ajon perustekijöitä erityisesti huonolla kelillä. Mitä lähempänä toisiaan ajetaan, sitä enemmän liikenteessä syntyy ns. haitariliikettä, kun ajonopeus tempoilee. Vastaavasti riittävin ajoneuvovälein liikkuva jono etenee jouheasti. Huonolla näkyvyydellä on tärkeää, että liikenteen rytmi on ta-

sainen eikä nykivä.

Riittävä turvaväli perustuu ajonopeuteen. Maantiellä jo hyvissä olosuhteissa etäisyyden tulisi olla metreinä sama kuin ajonopeus. Ajokelin ollessa huonompi tulee edessä ajavaan jättää vielä paljon pitempi väli.

Liikenneturvan Ennakoivan ajon kouluttajakurssilta Tampereelta tavoitettu koulutusohjaaja **Toni Vuoristo** kertoo jarrutusmatkojen ja etenkin nopeuden merkityksen osoittamisen olevan tärkeä oppitunti myös ajokoulutuk-

sen ammattilaisille. Jarrutusmatkojen pituudet arvioidaan usein alikanttiin, Vuoristo sanoo.

”Iso osa arvioi jarrutusmatkasta liian lyhyeksi, vaikka Liikenneturvan kouluttajakurssille osallistujat ovatkin jo liikenteen ja liikenneturvallisuuden ammattilaisia,” hän lisää.

Liikenneturva järjestää Ennakoivan ajotavan koulutuksia henkilöauto ja raskaan kaluston kuljettajien kouluttajille sekä moottoripyöräkouluttajille. (Lähde: www.liikenneturva.fi)

Turvallinen syksy- ja talviliikenne alkaa asenteesta

Suomi siirtyy talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoituksiin. Talvea ennakoivat nopeusrajoitukset tekevät tieliikenteestä turvallisempaa. Liikenneturvan mukaan koko maassa on nyt ennakoitava ja varmistettava, että oma ajonopeus ja ajotapa vastaavat vuodenaikaa.

Talvi tulee eri aikaan eri puolilla Suomea. Valtakunnallisena toimijana Liikenneturva viestii pimeän ja liukkaaseen kelin sekä talven odotuksesta alueittain. Haastavat ajo-olosuhteet koskevat koko maata, vaikka luntakin on nyt vasta Pohjois-Suomessa.

”Lapin ensilumen kokeneet autoilijat ovat talviennakointiaan aivan eri vaiheessa kuin eteläsuomalaiset, joilla näytti olleen 13 astetta lämmintä viikonloppuna”, sanoo yhteyspäällikkö Petri Niska Rovaniemeltä.

Syksyn eteneminen tuo liikenteeseen paljon epävarmuustekijöitä myös vaihtuvien säiden muodossa. Siksi liikkumiseen on varattava enemmän aikaa. Ennakoivan ajotavan mukaan tämä tarkoittaa myös, että auton aamutoimiin, työmatkoihin ja viikonloppureissuihin tulee varata lisää aikaa.

”Varmista että tiedät millainen **myrskään aamulla he-**



Pimeä ja liukas vuodenaika on alkanut. Kuva Liikenneturva/Nina Mönkkönen.

rää. Kiire ei kuulu loppusyksyn liikenteeseen, sillä meillä kellään ei ole talviajokokemusta viimeiseltä puolelta vuodelta”, muistuttaa aluepäällikkö Leena Piip-pa Jyväskylästä.

Liikenneturvan mukaan syys- ja talvikelien haasteisiin kannattaa varautua vähentämällä nopeutta ja välttämällä turhia riskitilanteita.

Pimeys ja liukkaus perusteina alempiin nopeuksiin

On tärkeää mieltää talviliikenteen ja pimeän ja liukkaaseen kelin ero. ”Etelä-Suomessa voimme joutua odottamaan lunta vielä kovin pitkään. Silti täällä on jo pimeää ja pian aamuisin myös

liukasta”, toteaa yhteyspäällikkö Varpu Tavaststjerna Helsingistä.

Alennetut nopeusrajoitukset toimivat tästä hyvänä muistuttajana. Liikennevirasto on arvioinut liukkaaseen kelin rajoitusten vähentävän vuosittain 15 liikenneuolemaa ja 50 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. ”Nämä eivät ole enää kesäkelejä. Pimeä ja liukas keli voi olla petollisempi kuin sydäntalven pakkaset”, sanoo yhteyspäällikkö Tuula Taskinen Kuopiosta.

Myös renkaanvaihto on ajankohtaista

Tiet ovat jatkossa yhä useammin paikoittain jäisiä yön jälkeen. Lisäksi on hyvä tiedostaa, että kuljettajat arvioivat kelin usein vähemmän liukkaaksi

kuin se todellisuudessa on. Lain mukaan talvirenkaita on käytettävä on henkilö- ja pakettiautossa joulutammikuussa. Nastarenkaita taas saa käyttää tänä vuonna 1.11.2012–8.4.2013 välisenä aikana. Nastarenkaita saa kuitenkin käyttää myös muina aikoina, jos keli sitä edellyttää.

Liikenneturva suosittelee talvirenkaiksi nastarenkaita, koska niiden avulla auto on varmemmin hallittavissa jäisellä tiellä. Jos autoon valitaan nastamat talvirenkaat, on tiedostettava, että ne ovat jäisellä kelillä liukkaammat kuin nastarenkaat. Tällöin oma ajotapa on muutettava tämän mukaisesti.

Talvirenkaan kulutus pinnan on lain mukaan oltava urasyvyydeltään vähintään 3 mm. Liikenneturva suosittelee, että talvirenkaan urasyvyys olisi vähintään 6 mm.

”Moni haluaa vaihdattaa renkaat viimeisellä hetkellä. Renkaat eivät kuitenkaan erityisemmin kulu, vaikkei lunta tulisikaan tulevilla viikoilla. Sen sijaan jäisille teille ei ole mitään asiaa kesärenkailla”, toteaa turvallisuusinsinööri Ari-Pekka Elovaara Helsingistä.

(Lähde: Liikenneturva)

PANOSTA LAADUKKAASEEN RUOSTEENESTOKÄSITTELYYN



-laatuvaatimukset ylittävää suojaus-toimintaa

Myös autojen maalipinnan kestokäsittelyä ja rengasääntä vaimentavaa äänieristyskäsittelyä.



HANNUKSENPELTO 2, 02270 ESPOO
Puh. (09) 855 7540

Kysy joustavaa maksutapaa!

Arvostettua saksalaista huippulaatua

SEMPERIT



4 kpl Semperit talvirenkaita asennettuna:

175/65 R14

399

195/65 R15

459

205/55 R16

549

Hinnat sisältävät 4 rengasta vanteelle asennettuna, tasapainotuksen, venttiilit ja painot sekä kierrätysmaksun. Alumiinivanteita lisäveloitus. Kysy myös muita rengaskokoja.

TEBOIL NIITTYKUMPU

Autohuolto Ojanen Oy
Luomankuja 2, puh (09) 455 0515
Palvelemme ma-pe 6-22, la 8-22, su 9-22
email: espoo.niittykumpu@huoltoasemat.teboil.fi
Huolto arkisin 8-17. Huollamme kaikki autot.
www.teboil.fi



huoltaa autoja ja ihmisiä

LUE LEHTI MYÖS VERKOSTA
www.tapiolan.com
LÄS TIDNINGEN ÄVEN FRÅN NÄTET

Otaniemen Servinniemen asuinrakentamista

Kaupunginhallituksen elinkeino- ja kilpailukykyjaosto kehotti 5.11. kaupunkisuunnittelulautakuntaa ja kaupunkisuunnittelukeskusta selvittämään, voitaisiinko Otaniemen Servinniemen alueen asuinrakentamista kehittää Senaattikiinteistöjen ja Aalto-yliopistokiinteistöjen esitysten pohjalta sekä Espoo-strategian ja MAL-aiesopimuksen toteuttamiseksi. Käytännössä tämä tarkoittaisi Servinniemen kehittämistä niin, että sinne voidaan rakentaa asuntoja nykyisiä kaupunkisuunnittelulautakunnan linjauksia enemmän.

Kehotus johtuu siitä, että kaupunkisuunnittelulautakunnan 9.5.2012 hyväksymissä Otaniemen Servinniemen ja Otariinan alueiden asemakaavanmuutoksen linjauksissa uusien asuntojen rakentamismahdollisuudet Servinniemen vähennettiin huomattavasti osin.

Sekä Servinniemen alueen omistava Senaattikiinteistöetä Aalto-yliopiston kiinteistöet ovat lähettäneet Espoon kaupungille kirjeet, joissa toivotaan, että Servinniemen saa-

daan uutta asuinrakennusoi-keutta alkuperäiset noin 20 000 kerrosneliömetriä. Senaattikiinteistöt on ilmoittanut kirjjeessään, ettei heillä maanomistajana ole perusteita jatkaa asemakaavamuutoksen valmistelua Servinniemen alueella esitetystä muodossa.

He perustelevat, että vaikka Otaniemen alueella on viereillä useita asuinrakentamisen kehittämiskohteita, Servinniemen alue on ainoa, jossa toteutus voisi käynnistyä vuosi- en 2013 - 2015 aikana. Muiden alueiden toteutukseen päästään vasta useiden vuosien kulu- tta. Viimeistään 2016 sekä Arabianrannasta että Töölöstä muuttuu kuitenkin iso määrä uusia opiskelijoita, jotka tulevat lisäämään asuntojen tarvetta noin 2 000:lla. Siitä tarpeesta Senaattikiinteistöjen ehdotus opiskelija-asunnoista kat- taisi noin puolet.

Servinniemen täydennysrakentamisella luodaan Aalto-yli- opiston kiinteistöjen ja Senaattikiinteistöjen mukaan edellytyk- set myös ranta-alueiden kehittä- miselle viihtyisäksi ja huoli-

telluksi julkiseksi luonnonlä- heiseksi ulkoiluympäristöksi. Aalto-yliopiston kiinteistöjen tavoitteena on saada Otaniemi muuttumaan metsäkampuk- sesta myös merelliseksi kampuk- seksi. He perustelevat toi- vettaan riittävästä asuntokan- nasta myös sillä, etteivät pal- velut näivettyisi.

Kehotukselle tehtiin mu- tosesitys, jonka mukaan elin- keino- ja kilpailukykyjaosto ke- hottaisi kaupunkisuunnittelulautakuntaa ja kaupunkisuun- nittelukeskusta selvittämään, minne Otaniemen alueelle voi- si toteuttaa lisää asuinrakenta- mista, myös nopealla aikatau- lulla. Muutosesitys kaatui, sil- lä sen puolesta äänesti kaksi ja päätösesityksen mukaista ke- hotusta äänesti seitsemän jaos- ton jäsentä.

Kaupunginhallituksen elin- keino- ja kilpailukykyjaosto päätti, että Espoon kaupun- ki jatkaa suunnitteluvaiheita useissa kohteissa kuten Nuija- lassa ja Laajalahdessa, Hannuk- sessa Länsiväylän eteläpuolelta ja Muurallassa.

(Lähde: www.espooli.fi)

Pientalojen rakennuslupamaksuja alennetaan määräajaksi Espoossa

Omakotitalojen ja paritalojen rakentamista tai laajentamista koskevia rakennuslupamaksuja alennetaan 20 prosentilla, kun rakennuslupahakemus on pantu vireille 1.12.2012 ja 31.1.2013 vä- lisenä aikana.

Alennuksen tavoitteena on ohjata pientalorakentajia hakemaan rakennuslupia loppuvuodesta tai

aivan alkuvuodesta, jolloin hake- mukset käsitellään pääosin ennen kevättä. Keväisen rakennuslupa- ruuhan tasaaminen ympäri vuo- den kestäväksi on sekä luvan ha- kijoiden että rakennusvalvonnan yhteinen etu.

Maksualennus koskee asuin- rakennuksen perusmaksua ja ko- konaisalan mukaan määräytyvää

maksua, kun tontille rakennetaan samalla kertaa enintään yksi oma- koti- tai paritalo. Maksualennus ei koske talousrakennusten, ai- tojen tai vastaavien työjohtajien rakennuslupamaksuja. Määräaikainen maksualennus perustuu rakennuslupakannan päätökseen 18.10.12.

(Lähde: www.espooli.fi)

InnoEspoo-osaajaverkosta rakennetaan

InnoOmnia rakentaa InnoEs- pooksi nimettyä kansainvälis- tä osaajaverkosta, johon kuulu- va Espoon kaupunki, espoolai- sia yrittäjiä sekä Omnian, Laure- an ja Aallon opiskelijoita, opetta- jia ja kehittäjiä. Hankkeessa syn- tyvät eri koulutusorganisaatioiden ja yrityspalvelujen rajat ylittävät yh- teisö, jonka palvelut tukevat pien- yritysten osaamisen ja liiketoimin- nan vahvistamista, opiskelijayrit- täjyyttä ja Espoon kaupungin in- novatiivisten palvelujen kehittä- mistä. Verkostojen kautta yrittäjil- le ja opiskelijoille avautuvat myös kansainväliset toimintaympäristöt.

Hanke kannustaa yrittäjiä ver- kostoitumaan, keksimään opis- kelijoiden kanssa luovia ratkai- suja ongelmiinsa ja kehittämään uutta liiketoimintaa. Yrittäjät voi- vat hyödyntää oppilaitosten tiloja yhteisten tuotekehitys- ja palve- lumuotoiluprojektien toteutus- ssa. Myös Espoon kaupungin tiloja käytetään mahdollisuuksi- en mukaan.

InnoEspoo täydentää alueen muita yrityspalveluja ja koulutus- tarjontaa sekä tuo yrittäjille ja opis- kelijoille lisäarvoa vahvalla peda- gogisella otteella ja yhteisöllisellä valmennuksella.

”Painopisteenä on kestävää hyvinvointia luovan yrittäjyyden vahvistaminen. Osaajayhteisön toimijoita ovat erityisesti kädentaitojen ja palvelualan mikroyritykset, sivutoimiset yrittäjät, opiskelijayritykset ja osuuskunnat”, to- teaa InnoOmnian johtaja Elina Ok- sanen-Ylikoski.

InnoOmnia on kädentaitajien, palveluyritysten, opiskelijoiden ja valmentajien monialainen osaa- miskeskus. Se toimii Omnian Es- poon keskuksen kampuksella se- kä virtuaalisissa ympäristöissä in- noomni.fi, SecondLife ja Face- book. (Lähde: www.espooli.fi)