

Autorep Oy tarjoaa autojen huolto- ja korjauspalveluja uusista toimitiloista Konalassa

Menestyksekkäiden autojen huolto- ja korjauspalvelujen takaamiseksi, vuonna 1980 toimintansa aloittanut yritys Autorep Oy jatkaa toimintaansa nyky-aikaisissa 1300 neliön tiloissa Konalassa entistä laajemmilla palveluilla. Omistajat ovat Autorepissä toimineita tuttuja kasvoja. Myös ammattitaitoiset mekaanikkomme koostuvat pitkälti niistä samoista osaajista, jotka ovat asiakkaiden tuttuja jo useiden vuosien takaa. Töiden vastaanotto sekä varaosamyynti tapahtuvat Konalan Päiväläisentielle avatuissa uusissa toimitiloissa, jonne on ly-

hyt matka myös läntiseltäkin pk-seudulta, sanoo Autorep Oy:n toimitusjohtaja Mauri Pulkkinen.

Mauri Pulkkinen osittain omistama Huoltorep Oy lopetti toimintansa 31.7.2014 toimittuaan Lautasaareissa 12 vuotta, kun toimipaikka joutui väistymään asuntorakentamisen tieltä.

– Autorep Oy on keskittynyt englantilaisten autojen huoltoihin ja korjauksiin sekä varaosien maahantuontiin. Lisäksi Autorep Oy:llä on MG-Rover autojen varaosien virallinen maahantuonti ja huoltoedustus. Tämän lisäksi Autorep Oy huoltaa ja korjaa kaikkia automerkkejä, sekä Webastoja että Eberspächer autolämmittimiä. Tuomme asiakkaan toivomuksesta ja tilauksesta maahan myös uusia ja käytettyjä autoja, erityisesti erikoisempiä automerkkejä.

Yhtiö tarjoaa myös korjaamo- ja varaosamyyntipalveluja.

Sen lisäksi yritys toimii myös Rolls Royce- ja Bentley-autojen erikoiskorjaamona ja asian-



Toimitusjohtaja Mauri Pulkkinen Autorep Oy:stä tarjoaa entistä monipuolisempia autojen huolto- ja korjauspalveluja uudesta Konalan toimipaikasta.

tuntijana.

– Nyt ajankohtaiseen talvi-rengas vaihdon aikaan tarjoamme kausivaihdon, tarvittaessa renkaiden pesun sekä myymme kilpailukykyiseen hintaan kau-

den mukaisesti uudet talvi- tai kesärenkaat ja vanteet. Säilyttämme asiakkaidemme renkaat rengashotellissamme. Tarjoamaan asiakkaillemme autoihin liittyvää palvelua kaikilla osa-alueilla, pesuista kolarikorjauksiin ja katsastuspalveluihin.

– Tarjoamme erikoistarjouksena asiakkaan katsastuskäytön veloituksen koko 2014 loppuvuoden ajan.

Veloitamme vain katsastusmaksun, sanoo Pulkkinen ja toivottaa kaikki aikaisemmat ja uudet asiakkaat tervetulleiksi Autorep Oy:seen, Konalaan os. Päiväläisentie 1-6. Yritys palvelee myös englanniksi ja venäjäksi.

Ajanvaraus numerosta: 0500-92 66 36 tai netin kautta <http://www.huoltovaraus.fi/autorep>.

Eva Kivilaakso-Wellmann



Autorep Oy:n autonhuoltotiloissa on jopa 17 nosturipaikkaa.



Päiväläisentielle, Konalaan on lyhyt matka ja huoltoaikoja saa nopeallakin aikataululla.

Ammattipätevyiden hankki 107 000 kuljettajaa

Kuorma- tai linja-autonkuljettajan ammattipätevyiden jatkokoulutuksen hankki syyskuun määräaikaan mennessä 107 000 kuljettajaa, selviää Trafifin tilastoista. Ammattipätevyyttä tarvitsevien kuljettajien määrä ei ollut selvillä etukäteen, mutta alun perin heitä arvioitiin olevan 80 000 -100 000. Trafifin tulkin mukaan arvion ylittyminen kertoo ennen kaikkea alan sitoutumisesta asiaan. "Raskaan liikenteen kuljettajat ja alan yritykset ottivat jatkokoulutuksen tosissaan ja hoitivat asian hienosti", kiittää pääjohtaja Kari Wihlman: "Tämä on yksi selkeä osoitus siitä, että tieliikenteen ammattilaistemme arvot ovat kohdallaan ja he toimivat vastuullisena esimerkkinä myös

muulle liikenteelle. Nykyään kaikki ammattipätevyiden alaisia ajaja ja suorittavat kuljettajat kuuluvat ammattipätevyyden piiriin ja he ylläpitävät ammattitaitoaan säännöllisesti viiden vuoden jaksoissa. Kuorma-autonkuljettajan ammattipätevyiden jatkokoulutuksen suorittamisen viiden vuoden siirtymäaika päättyi syyskuun alkupuolella ja linja-autonkuljettajien vuotta aiemmin. Siirtymäajan puitteissa tehty ammattipätevyiden jatkokoulutus saattoi osan kuljettajista kohdalla jäädä varsinkin tiipaan, jolloin kurssien laatuun ei välttämättä ehtinyt kiinnittää valintavaiheessa tarpeeksi huomiota. Nyt kun ammattipätevyiden ylläpito on osa ammattikul-

jettajien arkea, niin suoritettavat viisi koulutuspäivää kannattaakin hajauttaa mahdollisimman tehokkaasti koko viiden vuoden jaksolle ja miettiä, minkä tyyppinen koulutus tukisi parhaiten omaa ammattitaitoa ja jaksamista työelämässä", toteaa yksikönpäällikkö Markko Rajamäki. "Koulutuksia kannattaa myös suunnitella yhteistyössä muiden yritysten kanssa ja vaihtaa tietotaitoa aiheesta", vinkkaa Rajamäki: "Jatkokoulutusta tarjoavilta yrityksiltä voi myös pyytää tarjouksia omaa yritystä kiinnostavista kursseista ja luonnollisesti vaatia laadukasta opetusta. "Ammattipätevyyskoulutus kannattaa ottaa hyvänä mahdollisuutena oppia uutta. Viidestä koulutuspä-

västä yhden koulutuspäivän aihe on ennakoivan ajotavan vahvistavaa koulutusta, muiden päivien aiheet ovat varsin vapaasti räätälöitävissä omien tarpeiden mukaan.

Kerro, miten ammattipätevyyskoulutusta pitäisi kehittää

Trafifin tarkoituksena on kehittää ammattipätevyiden jatkokoulutusta edelleen, jotta se vastaisi paremmin liikenteen ammattilaisten tarpeita. Koulutusta koskevia ideoita ja palautteita saa mielellään antaa esim. Trafifin nettisivujen lomakkeella: www.trafi.fi/ammattipatevyyden_jatkokoulutus.

Tarkkaile taustapeilejä ja havainnoi muita kulkijoita



"Maantienopeuksissa sireenin ääni ei juurikaan kuulu eteenpäin, jolloin hälytysajoneuvot voivat liikkuu käyttäen pelkkiä merkivaloja. Tällöin takaa tulevan liikenteen seuraaminen koros-

tuu. Taustapeileihin on tien päällä muutenkin hyvä katsella aika ajoin", Heiskanen sanoo.

Arolan mukaan ei esimerkiksi ole poikkeuksellista, että maantiellä letkan ensimmäiset huomautukset peleistään hälytysajoneuvon. Kun he väistävät tien oikeaan laitaan, osa perässä ajavista lähteekin ohittamaan väistäjiä, mikä tukkii molemmat kaistat.

Vilkkuammilla kaupunkialueilla pyritään hälytysajossa olevaa myös väistämään niin oikeaan reunaan kuin mahdollista.

Ennen oman ajoneuvon kääntämistä kannattaa kuitenkin havainnoida miten muut toimivat. Esimerkiksi kolmikaisella tiellä on tarkistettava, mihin suuntaan muut ovat keskikaistalla väistäneet, jotta ei jää tulpaksi vapaan kaistan keskelle. Kaksikaistaisella yksisuuntaisella tiellä taas olisi hyvä pyrkiä avaamaan toinen kaista kokonaan hälytysajoneuvon käyttöön.

"Väistöpaikkaa kannattaa hetken harkita. Jostain syystä suurin osa hidastaa vauhtiaan eniten lii-

kenteenjakajien tai muiden esteiden läheisyydessä - sellaisessa paikassa hälytysajoneuvon pääseminen ohitse on mahdotonta", Arola harmittelee.

Myös kävelijöiden ja pyöräilijöiden valmius väistää hälytysajoneuvoja yllättävässäkin tilanteessa on olennaista. Kuulo on taajamanopeuksien hälytyksissä tärkeä aisti, joten liiallinen äänenvoimakkuus radiossa tai korvanepeissa voi aiheuttaa tarpeettomia vaaratilanteita.

(Lähde: www.liikenneturva.fi)

Näkyminen suojaa pimeällä kulkevaa

Liikenneturvan vuonna 2013 toteuttamien seurannat kertovat, että taajama-alueella heijastin on käytössä joka toisella kävelijällä. Heijastimen käyttö on pysynyt samalla tasolla edellisvuoteen verrattuna. Kaikista jalankulkijoiden kuolemantapauksista lähes puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä. Vuonna 2012 liikenneonnettomuuksien tutkija-

lautakunnan tutkivat 16 pimeällä tai hämärällä tapahtunutta jalankulkijan kuolemantapausta. Heistä puolet ei käyttänyt heijastinta. Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa sattui 45 % jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojateillä tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille.

Heijastimesta saa parhaimman hyödyn irti, kun sen kiinnittää oikein

Anna sen heilua. Riippuva heijastin kannattaa kiinnittää polven korkeudelle niin, että se pääsee vapaasti heilumaan. Roikotta ranteesta. Ranne tai kynnärvars on hyvä paikka stretch- tai jousiheijastimelle. Mitä useampia hei-

justimia käytetään, sen paremmin autoilija näkee pimeässä tai hämärässä kulkevan. Molemmiin puoliin kiinnitetyt heijastimet auttavat autoilijaa hahmottamaan tiellä kuljijan myös leveyssuunnassa. Varmistathan, että hankkimasi heijastin on CE-hyväksytty. (Lähde: www.liikenneturva.fi/heijastinpaiva)

PANOSTA LAADUKKAASEEN RUOSTEENESTOKÄSITTELYYN



-laatuvaatimukset ylittävää suojaus-toimintaa

Myös autojen maalipinnan kestokäsittelyä ja rengasääntä vaimentavaa äänieristyskäsittelyä.



ESPOON TAKUUSUOJAUS Oy

HANNUKSENPELTO 2, 02270 ESPOO
Puh. (09) 855 7540

Kysy joustavaa maksutapaa!

www.espoontakuusuojaus.fi

AJA TURVALLISESTI KIRKKAALLA TUULILASILLA!

Myymme ja asennamme laadukkaat PILKINGTON tuulilasit. Korjaamme kiven iskut ja häränsilmät.

Olemme vakuutusyhtiöiden suosittelemia lasinvaihtopiste.

ALT-LASI 09 560 7740

Turuntie 2, Pitäjämäki • myynti@alt-lasi.fi • www.alt-lasi.fi • Ma-to 8.00-16.30 pe 8.00-15.30



Väistä hälytysajoneuvoa muita vaarantamatta

Kuulet hälytysajoneuvon äänen ja hetkessä kirkaat valot väistävät takanasi. Liikenneturva ja Satakunnan pelastuslaitos muistuttavat, että hälytysajoneuvon olevalle ajoneuvolle on annettava esteetön kulku. Väistäminen tulee kuitenkin tehdä aina muuta liikennettä vaarantamatta.

Eri viranomaisille tulee hälytysajoneuvoa vaativia tehtäviä jopa 1,7 miljoonaa kertaa vuodessa. Liikenneturvan yhteyspäällikkö Tapio Heiskanen muistuttaa, että ennakoiva ajotapa antaa mahdollisuuden varautua hälytysajoneuvon havaitsemiseen. Taustapeilien tarkkailu auttaa havaitsemaan hälytysajoneuvon hyvissä ajoin.

"Kun hälytysajoneuvo ilmestyy taustapeiliin, ei kannata muistella vanhaa muistisääntä ja painaa jarrua. Taajama-alueiden ulkopuolella nopeasti jarruttavat autot ovat hidaste

ja onnettomuusriski hälytysajoneuvollekin. Hyvä tapa väistää on yksinkertainen: kytke vilkku ja väistä tien oikeaan reunaan. Näin takaa tulevan hälytysajoneuvon kuljettaja myös tietää tulleensa havaituksi", toteaa paloasemien Markku Arola Satakunnan pelastuslaitokselta.

Lähestyvää hälytysajoneuvoa kulkevaa ajoneuvoa saa poikkeustilanteessa väistää jopa liikenteen ohjauksesta poiketen – kunhan tämän tekee aina muuta liikennettä vaarantamatta. Väistötilanteessa on sallittua esimerkiksi pysähtyä jalkakäytävälle tai suojatielle. Jos hälytysajoneuvo lähestyy risteystasauksen valojen takaa, voivat punaisissa valoissa ensimmäisenä seisovat ajaa risteävää liikennettä varoen suojatien yli ja kääntää autoaan risteysten suuntaan.

Talvirenkaat fiksusti alle oman tarpeen ja sään mukaan

Osassa Suomea talvirenkaat ovat olleet jo tarpeen ja syysäänä kylmetessä talvirengaskelit voivat yllättää pian myös etelässä. Trafi haluaakin muistuttaa autoilijoita ajokelien vaihtelevuudesta ja siitä, että talvirenkaiden vaihto kannattaa suunnitella oman ajotarpeen ja sään mukaan.

"Renkaanvaihtoa suunniteltaessa kannattaa huomioida vallitsevat olosuhteet ja sääennusteet. Renkaanvaihtoa ei pidä koskaan katsoa kalenterista, vaan on fiksua toimia kelin mukaan", sanoo Trafifin Jussi Pohjonen. Kannattaa myös huomioida omat ajajat ja ajoreitit. Eli jos ei ole tarvetta ajaa aikaisin aamulla tai myöhään illalla ja jos vielä tarvittaessa voi välttää auton käyttöä, saattaa Etelä-Suomessa vielä hyvinkin pärjätä kesärenkailla. On tärkeää huomioida myös maantieteelliset erot ja automatkan suunnitteleman kannattaa muistaa, että keulolosuhteet lähtöpaikassa ja määränpäässä saattavat olla erilaiset ja vaihdella hyvinkin nopeasti",

jatkaa Pohjonen.

Talvirenkaita on käytettävä Suomessa joulukuun alusta helmikuun loppuun. Nastarenkaita saa käyttää marraskuun alusta pääsiäisiin seuraavaan maanantaihin eli tällä talvikaudella 13.4. asti – tai muulloinkin sään tai kelin sitä edellyttäessä. Vaikka lain vaatima urasyvyys talvirenkailla on 3 mm, niin kannattaa huomioida, että turvallinen kulutuspinna talvirenkaissa lumisella ja jäisellä kelillä ajettaessa on 5-6 mm. Pohjonen on koonnut autoilijoille viisi vinkkiä renkaanvaihtoon, joiden avulla renkaat saa turvallisesti alle: Tarkista renkaiden kunto ja uusi tarvittaessa kulunut, vaurioitunut tai vanha rengas, varmista, että rengas pyörii oikein päin, tarkasta ilmanpaineet, myös vararenkaasta, muista pyöränpulttien huolellinen kiristäminen, tee jälkikiristys muutaman kymmenen kilometrin ajon jälkeen ja turvaudu tarvittaessa ammattilaisen apuun. (Lähde: www.trafi.fi)