Tapiolan Lähiseudun Asiakaslehti
KUNDTIDNING FÖR HAGALUNDSREGIONEN

Tapiola ja Espoo kokonaisuudessaan kehittyvät erityisesti Länsimetron varrella:

Metrolla mennään Tapiolasta 15.8.2016

Länsimetron rakentaminen etenee aikataulussaan. Länsimetron ensimmäisen vaiheen rakentaminen saadaan päätökseen vuoden 2016 alussa ja liikennöinti **Tapiolasta alkaa 15.8.2016**. Länsimetron **Matinkylä–Kivenlahti osuus** on länsimetron seuraava rakennusvaihe. Uudet asemat ovat **Finnoo, Kaitaa, Soukka, Espoonlahti** ja **Kivenlahti.** Metron rakentaminen Matinkylästä Kivenlahteen on käynnistynyt ja arvioitu valmistuminen on aikaisintaan vuonna 2020.

Espoon asuntorakentaminen, laajentuvat palvelut ja ennenkaikkea julkisen liikenteen kehittyminen koko pääkaupunkiseudulla ja Espoo saa vauhtia Länsimetron etenemisestä aina Kivenlahteen saakka.

Myös Tapiolan keskuspysäköinnin ja siihen sisältyen 370 liityntä autopaikkaa, yht. noin 2000 autopaikkaa on silloin myös käytössä ja joista pääsee nousemaan kätevästi eri puolille keskustaa. Syksyllä 2016 valmistuu **Leimuniittty**, jolla palautetaan Tapiolan kukkaloisto. Myös Tapiolan liikenneympyrä palautetaan sen perinteiselle paikalle.

Upeita asuntoja metroaseman varrelle

Länsimetron varrelle on suunnitteilla ja rakenteilla useita asuntokohteita ja Tapiolaan lähinnä täydennysrakentamisena. Tapiolan uudistus toteutetaan Tapiolan perinteitä ja historiaa kunnioittaen –luodaan viihtyisä kaupunkikeskus vehreyden keskelle. Joukkoliikenneterminaalit ovat korkeatasoisia, joissa on hyvin toimivat pysäköinti- ja huoltojärjestelyt, monipuoliset palvelut sekä viihtyisät jalankulkualueet ja kohtaamispaikat. Uusia asuntoja on Tapiolaan suunnitteilla ja valmistuu yli **2 000 asukkaalle**. Pääosin koko keskus on uusittu 2020-luvun alkuun mennessä.

Länsimetron varrelle on suunnitteilla ja rakenteilla useita asuntokohteita ja Tapiolaan lähinnä täydennysrakentamisena. Täysin ainutlaatuinen uudiskohdekokonaisuus **Kirjokansi r**akentuu **Tapiolaan**, korkealle **Ainoa II -kauppakeskuksen** kannen päälle, josta avautuu upeat näkymät. **Palvelut ja kaupat ovat pihakannen alla (mm. Stockmann), kuten myös metroasema, bussipysäkki ja parkkihallit.** Ensimmäisessä vaiheessa k**eväällä - kesällä 2017** valmistuvat **2 kerrostaloa** ja **1 pienkerrostalo**. Huoneistotyyppejä löytyy kaikkiin elämäntilanteisiin: kompakteja yksiöitä ja kaksioita sekä muunneltavia useamman makuuhuoneen koteja, unohtamatta kattokerroksen avaria penthouse-huoneistoja. **Rakennuttajana on LähiTapiolan Kiinteistövarainhoito ja urakoitsijana SRV. Lisätietoja Kirjokannen asunnoista saa Lea Jakama Oy Lkv:ltä.**

SRV:n rakentamaa asuntotuotantoa on tarjolla **Tapiolassa** myös **Asunto Oy Espoon Taitajasta** ja **Niittykummussa Asunto Oy Espoon Niittyhuipusta. Niittyhuipusta tulee Espoon korkein asuntotalo,** jossa on yhteensä **24 kerrosta. Puurakentamisen toteutus Tuuliniitylle** etenee ja alueelle on suunnitteilla mm. 12-kerroksinen tornitalo opiskelijoille. Tavoitteena on että **Ahertajantien kulmaan WeeGee-talon** viereen käynnistyy tähdenmuotoisten asuintalojen rakentaminen 2016 alussa. **Merituulentie** ja **uusi bussiterminaali** valmistuvat syksyllä **2018.**

Myös Tapiolan liikenneympyrää palautetaan sen perinteiselle paikalle ja josta pääsee myös keskuspysäköintiin. Tavoitteena on 1980-luvulle rakennetun liikekeskuksen osan uudelleenrakentaminen viihtyisäksi ja energiatehokkaaksi kävelykeskukseksi. **Tapionraitti** uusitaan hotellin ja kirkon edustalla. **Tapiolan lukio** ja **koulu** avautuvat syyslukukaudeksi 2016 ja silloin myös **Tapiolan urheilukenttä** ja sen **huoltorakennus** valmistuu. Kaupunki edistää myös **Espoon kaupunginteatterin** uusien tilojen saamista **Tapiolaan**. **Keväällä 2017** valmistuu **LähiTapiolan AINOan hankkeen toinen vaihe**, johon sijoittuvat uudet tilat **Stockmannille ja muille liikkeille. Kauppakeskus AINOan 3:s vaihe avautuu syksyllä 2019,** selvitti Espoon kaupungin kaupunginsinööri **Harri Tanska**, **Suur-Tapiolan Asukasfoorumin järjestämässä Asukasfoorumi -tilaisuudessa 23.9.**

Länsimetron liikennöinti ja liityntäliikenne

– Länsimetron rakentaminen alkoi Ruoholahdessa marraskuussa 2009. Länsimetron liikenne käynnistyy Tapiolasta **15.8.2016** ja Matinkylä-Kivenlahti osuus valmistuu 2020. Länsimetro toteutetaan kokonaisuudessan tunneliratkaisuna ja Lauttasaarensalmen kohdalla se kulkee 57 metriä merenpinnan alapuolella.

Pääkaupunkiseudun metroa rakennetaan Ruoholahdesta Lauttasaaren kautta Espooseen. Ensimmäisessä vaiheessa valmistuu 14 kilometriä pitkä ratalinja Ruoholahdesta Matinkylään ja kahdeksan uutta asemaa. Asemat ovat Helsingissä Koivusaari ja Lauttasaari sekä Espoossa Keilaniemi, Aalto-yliopisto, Tapiola, Urheilupuisto, Niittykumpu ja Matinkylä. Ruoholahti - Matinkylä -osuuden rakentaminen saadaan pääosin valmiiksi vuoden 2015 loppuun mennessä. Metrolinjojen yhteisellä osuudella (Tapiola–Itäkeskus) on ruuhka-aikaan kahden ja puolen minuutin vuoroväli.

Länsimetron Matinkylä–Kivenlahti osuus on Länsimetron seitsemän kilometriä pitkä seuraava rakennusvaihe. Uudet asemat ovat Finnoo, Kaitaa, Soukka, Espoonlahti ja Kivenlahti.

*Tapiolan vehreys ja kukkaloisto kukoistaa jälleen **Leimuniityn** kunnostamisen valmistuttua syksyllä 2016 ja liikenneympyrän sijoittuminen sen alkuperäiselle paikalle palauttaa Tapiolan perinteistä kulttuurimaisemaa.*

Länsimetroa käyttävien asiakkaiden määrän arvioidaan nousevan 100 000 ensimmäisen ja toisen vaiheen aikana 170 000 matkustajaan vuorokautta kohti, sanoo toimitusjohtaja **Matti Kokkinen Länsimetro Oy:stä**.

– Länsimetron myötä avautuu kaksi linjaa: joka toinen metrojuna ajaa väliä Matinkylä-Vuosaari ja joka toinen väliä Tapiola-Mellunmäki. Länsimetro luo vahvan runkoyhteyden Matinkylästä Lauttasaaren kautta Helsingin keskustaan ja aina Itä-Helsinkiin asti. Samalla Etelä-Espoon ja Lauttasaaren bussiliikenne muuttuu liityntäpainotteiseksi.

Metron myötä bussiliikenteessä toteutetaan seuraavia muutoksia: Busseja ei enää ajeta Länsiväylää pitkin Helsinkiin: nykyistä lyhyemmät vuorovälit, parempi tahdistus eri linjojen välillä, lyhyet bussilinjat tarjoavat luotettavat aikataulut. Yöllä bussit ajavat kuitenkin yövuoroja Länsiväylää pitkin silloin kun metro ei kulje. Liityntälinjaston suunnittelu aloitettiin vuonna 2013. Tammikuussa 2014 valmistui ensimmäinen linjastoluonnos, johon kerättiin kommentteja muun muassa asukastilaisuuksissa. Kommenttien pohjalta linjastoa kehitettiin, ja HSL-kunnat antoivat vielä omat lausuntonsa. HSL:n hallitus päätti suunnitelman hyväksymisestä tammikuussa 2015 ja elokuussa käynnistyi uusien linjojen kilpailutus, jonka mukaisesti liikennöitsijät valitaan joulukuussa, kertoi joukkoliikennesuunnittelija **Anni Suomalainen**, Helsinginseudun liikenne-kuntayhtymästä. Länsimetron liityntälinjastosuunnitelma on luettavissa: **https://www.hsl.fi/linjastosuunnitelmat/lansimetron-liityntalinjasto.**

*AINOan toisen vaiheen **Stockmannin laajennusosan** ja kauppakeskuksen päälle on nousemassa laadukkaita **Tapiolan Kirjokannen asuntoja**, joiden ennakkomarkkinointi on jo hyvässä vauhdissa.*

Asukastilaisuuden 23.9. järjestäjä **Asukasfoorumi,** on vapaaehtoisryhmä, joka haluaa tehdä työtä Suur-Tapiolan (Tapiola, Otaniemi, Westend, Haukilahti, Niittykumpu, Tontunmäki, Mankkaa, Pohjois-Tapiola, Laajalahti ja Ruukinranta) asukkaiden hyväksi ja heitä kiinnostavista sekä vaikuttavuudeltaan tärkeistä asioista. Lisää tietoa Suur-Tapiolan Asukasfoorumista ja sen asukastilaisuuksista saa: **www.facebook.com/SuurTapiolanAsukasfoorumi ja Tapiolan kehittämisestä: www.tapiolankeskus.fi** sekä **Länsimetrosta: www.lansimetro.fi**

Eva Kivilaasko-Wellman

*Vasemmalta Suur-Tapiolan Asukasfoorumin **Mennään metrolla**-asukastilaisuuden 23.9 järjestäjiä ja asiantuntijoita, vas. pj. **Riia Dahlström**, jäsen **Sten Lindgren**, Suur-Tapiolan Asukasfoorumi, **Harri Tanska**, kaupungininsinööri, Espoon kaupunki, **Anni Suomalainen**, joukkoliikennesuunnittelija, Helsinginseudun liikenne-kuntayhtymä (HSL/HSR), **Marjatta Hiekka**, Suur-Tapiolan Asukasfoorumi, **Matti Kokkinen**, toimitusjohtaja, Länsimetro Oy, suunnittelupäällikkö **Sinikka Ahtiainen** sekä Suur-Tapiolan Asukasfoorumin jäsenet **Jari Keto, Juha Alanen** ja varapj. **Johanna Takala**.*

Tapiolan Kirjokansi

modernia asumista palveluiden ja kauniiden maisemien äärellä

Uuden Ainoa II -liikekeskuksen päälle rakennettavat kerros- ja pienkerrostaloasunnot tarjoavat täysin uudenlaista asumista puutarhamaisella pihakannella, uudistuvassa Tapiolan keskustassa. Kauniit puistomaisemat avautuvat Leimuniitylle ja Otsolahtikin siintää idässä, palvelut ja kulkuyhteydet aivan käden ulottuvilla.

Huoneistoissa n. 35 m²–149 m² on avarat pohjaratkaisut ja asunnon levyiset terassiparvekkeet. Tilaratkaisuja muuntelemalla voidaan räätälöidä täydellisesti tarpeisiin sopiva kokonaisuus. Parkkitilat, linja-autopysäkki ja metroyhteys tulevat kokonaisuuden alapuolelle.

Nyt myynnissä Kuunkiertymän kerrostalo, ja Valkeanvirittäjän kerrostalosta ja pienkerrostalosta otetaan ennakkovarauksia. Arvioitu valmistuminen keväällä–kesällä 2017. Rakennuttaja Lähi Tapiolan Kiinteistövarainhoito, urakoitsijana Srv. Alustavat hinnat 7.200–8.830 €/m², penthouset 11.500–12.000€/m². Varaa pian kotisi Kirjokannesta!

Tiedustelut:
Sonja Jakama puh. 041-5299377 sonja.jakama@leajakama.fi ja
Jyri Karjalainen puh. 040-5442222 jyri.karjalainen@leajakama.fi

TAPIOLAN KIRJOKANSI

Lea Jakama Oy

Asuntokauppaa vuodesta 1987

Lea Jakama Oy LKV
Tapiontori 3 C, 02100 Espoo
www.leajakama.fi, info@leajakama.fi, puh. 09-8676 555

Ensimmäiset kotimaiset sähköbussit liikennöivät loppuvuodesta Espoossa

Nastolan Villähteellä sijaitsevalla tehtaalla valmistuvat kaikkien aikojen ensimmäiset kotimaiset sähköbussit. Linkkerin valmistamat ja Helsingin seudun liikenteen HSL:n tilaamat kaksi ensimmäistä sähköbussia ovat niin sanottuja konversiobusseja: kun ne ajettiin tehtaalle sisään keväällä, ne kulkivat vielä dieselillä. Kun ne ajetaan tehtaasta ulos syksyllä, ne kulkevat sähköllä. Helsingin seudun liikenne tavoittelee sähköbussien määrän merkittävää kasvattamista. **Kymmenen vuoden kuluttua HSL-alueen bussiliikenteestä kulkisi sähköllä noin 30 prosenttia.**

Lokakuussa valmistuvat kaksi konversiobussia tulevat loppuvuodesta Espooseen.

Sähköbusseilla tulee olemaan myös kaupunkikuvaan liittyviä vaikutuksia: esimerkiksi Rautatientorille rakennetaan ensi vuonna sähköbussien latausasema.
(Lähde: www.helsinginseutu.fi)