

Länsimetron alustavia suunnitelmia esiteltiin Turvallisuuteen ja liikennejärjestelyjen sujuvuuteen panostetaan

Länsimetron suunnitelmaluonnoksia esiteltiin Matinkylässä 18.9.2007 ja Tapiolassa 25.9.2007. Molemmilla tilaisuuksissa oli runsaat sata kuulijaa. Seuraavan kerran hankesuunnitelmaa esitellään yleisölle alustavan aikataulun mukaan tammikuun 2008 lopulla.

Vuonna 2007 tehdään länsimetron hankesuunnitelman teknistä osaa metrolinjasta ja metroasemista. Tehtävä sisältää noin 13,4 kilometrin pituisen metroradan ja uudet asemat välille Ruoholahti–Matinkylä.

Metroasemien suunnittelu on keskeinen osatehtävä tässä suunnitteluvaiheessa. Asemien sijainti ja yhteydet asemille ovat lähtökohtana koko järjestelmän hyvälle käytettävyydelle. Asemia on seitsemän: **Lauttasaari, Koivusaari, Keilaniemi, Otaniemi, Tapiola, Jousenpuisto (Niittymaa) ja Matinkylä.**

Lauttasaaren metroasema sijoituu muiden asemien tavoin maan alle. Alustava sijainti on Gyldenintien ja Otavantien välissä. Sisäänkäyntejä on kolme: Lauttasaaren ostoskeskuksella, Gyldenintiellä sekä Otavantien ja Pajalahdentien risteysten tuntumassa.

Koivusaaren metroasema sijoitetaan Länsiväylän eteläpuolella. Aseman itä- ja länsipäässä on esteetön sisäänkäynti varustet-

tuna liukuportilla. Itäpään sisäänkäynti yhdistetään Lauttasaaren käytävyydellä.

Keilaniemen asema sijoitetaan Karhusaarentien ja Keilaniementien väliin niin, että Karhusaarentien kattaminen sekä täydennysrakentaminen on tulevaisuudessa mahdollista. Asemaan tulee kaksi sisäänkäyntiä, joista pääsisäänkäynti on Keilasatamantien tasalla. Toinen sisäänkäynti on aseman pohjoispuolella ja Keilaniementien itäpuolella.

Otaniemen asema sijoitetaan läntisen vaihtoehdon mukaisesti Biologinkujan tuntumaan. Pääsisäänkäynti sijoittuu TKK:n päärakennuksen tasalle ja toinen sisäänkäynti on Maarin alueen suuntaan. Jatkosuunnittelussa määritetään tarkemmin sisäänkäynnin yksityiskohtaisemmat ratkaisut.

Tapiolan asema sijoitetaan Merituulentien alapuolelle kalliioresurssien ja olemassa olevan rakennuskannan suhteen toiminnallisesti parhaaseen paikkaan. Suunnittelussa huomioidaan kalliopysäköintihankkeen toteutettavuus. Suunnitelmat laaditaan kahdelle sisäänkäynnille. Sisäänkäynnit integroidaan mahdollisuuksien mukaan olemassa olevaan rakennuskantaan.

Niittymaa/Urheilupuiston asema sijoitetaan urheilupuiston eteläpuolelle kalliioresurssien kannalta

sopivimpaan paikkaan Jousenpuiston pohjoisosaan. Asemalle suunnitellaan kaksi sisäänkäyntiä. **Niittykummun** asemavaraus sijoitetaan Merituulentien eteläpuolelle niin, että käyttäjille voidaan järjestää toimiva alikulkuyhteys Merituulentien pohjoispuolelle. Pääsisäänkäynti sijoittuu Merituulentien eteläpuolelle ja Haukilahdenkadun länsipuolella olevaan kortteliin. Asemalla varaudutaan kahteen sisäänkäyntiin.

Matinkylän asema sijoitetaan Ison Omenan eteläpuolella olevalle tontille, joka on nykyisissä kaavoissa varattu metron liityntäterminaalille. Asemalla varaudutaan kahteen sisäänkäyntiin.

Asukkaat ja yritykset kiinnostuneita metron kehittämisestä

Paikalla Tapiolan lukion auditoriossa oli yli 100 kuulijaa.

Tapiolassa 25.9.2007 esitettiin asukkaiden ja yritysten henkilökunnan toimesta aktiivisesti käytännönläheisiä kysymyksiä metron yksityiskohdista.

Länsimetron Oyn www.lansimetro.info ja **Avoim Espoo** internet-sivuilta www.espool.fi/hankkeet/ saa myös paljon tietoa Länsimetron suunnittelusta ja sen maanpäällisten asemakaavojen suunnitteluvaiheista. Länsimetron valmistuminen kiin-



Asiantuntijat Länsimetron asukastilaisuudessa Tapiolassa 25.9. vasemmalta Tapiolan kehittämisprojektin johtaja **Lauri Niemi** ja teknisen toimen tiedottaja **Pirkko-Liisa Merikoski** Espoon kaupungista, toimistopäällikkö **Eija Kivilaakso** Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastosta, liikennesuunnittelija **Juha Hietanen** YTV:ltä, toimitusjohtaja **Matti Kokkinen** Länsimetro Oy:stä, liikennesuunnitteluyksikön päällikkö **Reijo Teerijö** YTV:ltä ja puheenjohtaja **Jukka Silvenius** Tapiolan Kilta ry:stä.

nostaa. Metron valmistumisaikataulu riippuu monista tekijöistä. Nopeimmillaan metro voi liikennöidä Matinkylään vuonna 2012, sanoi toimitusjohtaja **Matti Kokkinen**, Länsimetro Oy:stä. Koska saadaan metro Kivenlahteen? Espoon kannattaa olla itse aktiivinen saadakseen metron suunnittelu vah-

vistetuksi ja silloin sen toteutus saataisiin jatkettua Kivenlahteen heti Matinkylän jälkeen, sanoi liikennesuunnitteluyksikön päällikkö **Reijo Teerijö** YTV:ltä.

Myös tekniikka kiinnostaa. Lähtökohtana metrossa on automaattiajo, jolloin metrossa ei ole kuljettajaa. Asemat suunnitellaan kolmen vaunuparin mittaisiksi, mutta mm. liukuportaiden ja hissien suunnittelussa otetaan huomioon, että suuri osa liikenteestä hoidetaan yhden tai kahden vaunuparin junilla. Metro on investointina pitkäikäinen ja asemapituuksien kasvattaminen myöhemmin on vaikeaa, joten suunnittelu lähtökohtana on kolmen vaunuparin asemat. Matinkylässä varaudutaan metrovaunujen säilytys- ja siivoustilaan, jossa voidaan säilyttää joitakin vaunupareja. Ratkaisu tehostaa aamulla metrolinjakenteen käynnistymistä, kun junia saadaan liikelle radan molemmista päistä. Kääntöraiteille voidaan tarvittaessa ohjata junia, jotka tarvitsevat huoltoa kesken päivän. Jos länsimetrostä tulee automatisoitu, niin automatisoidaanko myös koko vanha metroverkko?

– Kyllä automatisoidaan. Automatisointi alkaa nykyisen metron puolelta.

– Voisiko osan polkupyöräpaikoista rakentaa ”valvottuihin sisätiloihin”? Vähentäisi vandalismin riskiä ja polkupyörä pysyisi sadekuuroillakin kuivana. Tilaa ei menisi kuin muutaman parkkiruudun verran, tiedustellaan yleisön joukosta.

– Pyörien liityntäpysäköintipaikat pyritään sijoittamaan niin, että polkupyöräliityntä olisi varteenotettava ja mukava liityntäliikennevaihtoehto.

– Gräsanojalta Jousenpuiston asemalle on matkaa 1,5 kilometriä ja matka sieltä Matinkylän asemalle on aivan liian pitkä. Pysäkkiä ei ole luvattu Niittykumpuun. Miksei? Niittykumpuun tulee jatkuvasti lisää työpaikkoja, kun toimitilaa rakennetaan koko ajan.

Konttoritiloja rakennetaan lisää. Liike-elämä vaatii metropolialueella hyvät yhteydet. Kun asemaa ei tule, Niittykumusta muodostuu sumppu. Mikä on Niittymaan (Jousenpuiston) aseman paikka? Onko Niittykumpuun tulossa asemaa? Onko Niittymaan asema lopullinen päätös? Niittykumpuun pitää saada asema, ja sieltä alikulku Haukilahden. Mihin Niittykummun asema tulee? Missä aseman varaus sijoitetaan? Matinkylän liityntäliikennettä voisi tasoittaa, kun osa suunniteltaisiin Matinkylään ja osa Niittykumpuun.

Miksi Niittymaan aseman nimi on muutettu Jousenpuistoksi? Pitäkää Niittymaa-nimisenä, yleisöstä esitettiin evästyksiä.

– Näillä näkymin asema rakennetaan Niittymaan tasalle ja myös Niittykumussa varaudutaan asemaan, joka rakennetaan myöhemmin.

– Miksi metroa suunnitellaan yksilinjaisiksi? Vähän laajennusta voisi jo näkyä, esim Otaniemestä kohti Munkkivuorta – jossa on jo metroasema odottamassa.

– Metro on investointina varsin suuri. Käytettävissä olevat resurssit rajoittavat rakentamismahdollisuuksia. Metroverkko kehittyvä hititellen. Tarvittaessa voidaan ajaa kahta metrolinjaa, esimerkiksi Matinkylä-Vuosaari ja Tapiola-Mellunmäki.

– Miten on varmistettu ettei talojen alapuolella kulkeva metro aiheuta tärinää tai melua asuntoihin? Aiheuttaako metron rakentaminen suuria meluongelmia talomme alla Lauttasaaren Meripuistotien kohdalla? Tunneli menee suoraan talomme alla.

– Metrotunnelin rakentaminen ei ole täysin äänetöntä. Pyrkimyksenä on ajoittaa työt ja mitoittaa työtekniikat niin, että asukkailla ei koidu kohtuutonta häiriötä.

– Tavoitteena on tehdä nykyaikainen, laadukas, toimiva metrojärjestelmä, joka on turvallinen ja miellyttävä käyttää. Suunnittelu – ja rakentamisaikataulutavoitteet ovat Helsingin osalta samat kuin Espoolla. Aikataulut ovat haasteellisia ja työn täyteisiä.

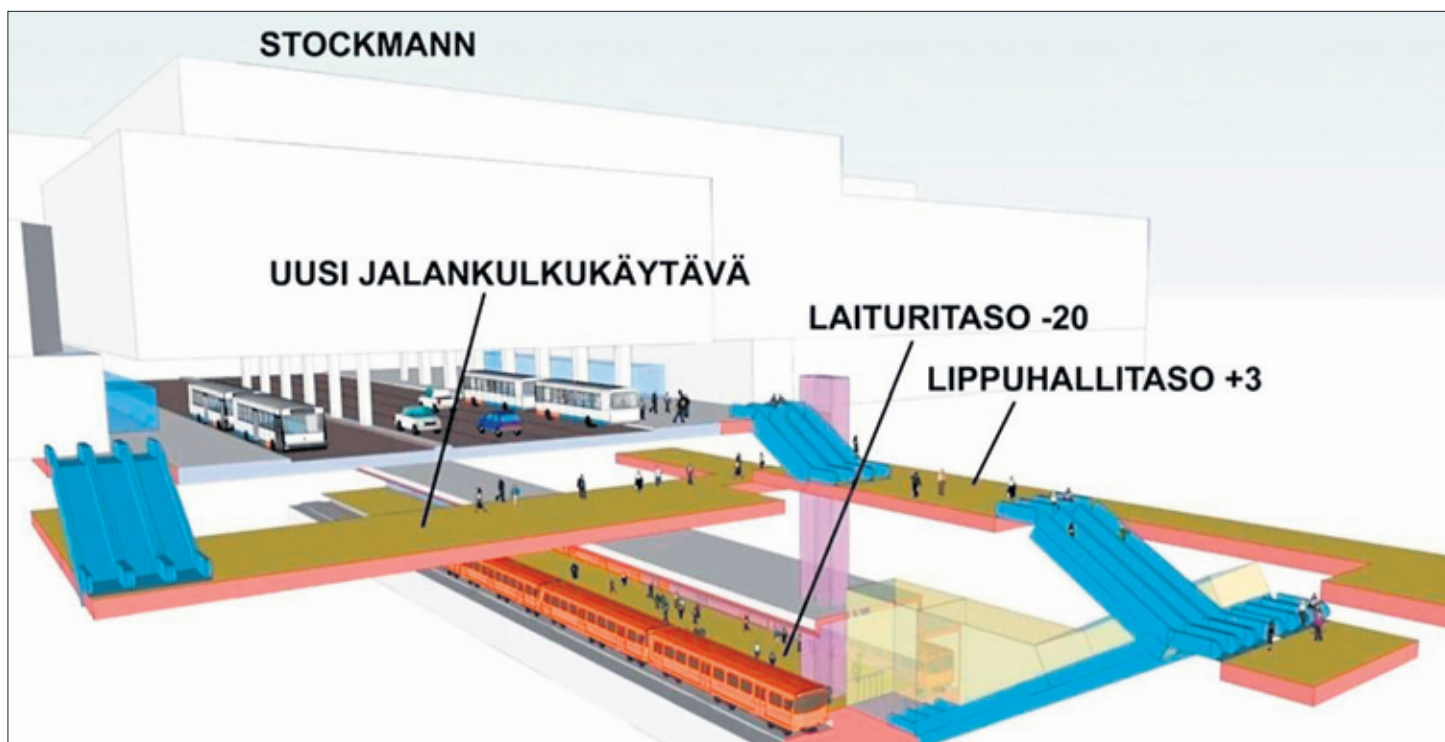
Tavoitteena on asemien hyvä suunnittelu ja toteutus, jonka saavuttamiseksi tulee käyttää parasta asiantuntemusta kaikilla osa-alueilla. Linja on kokonaisuus koko matkastaan sekä toimivuuden että myös laadun osalta. Koko linjan matkalla suunnittelu on samassa suunnitteluvaiheessa sekä asemien että tunnelin osalta, sanoo toimistopäällikkö **Eija Kivilaakso** Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastosta.

– Pyrkimyksenä on rakentaa metro ripeällä aikataululla. Metron rakentaminen käynnistetään niin nopeasti kuin se on järkevästi tehtävissä. Parhaassa tapauksessa saamme metron liikenteeseen vuoden 2012 lopulla – olisiko niin, että metrolla pääsisi Helsingistä joulustokseille Tapiolaan tai Matinkylään vuonna 2012, sanoo toimitusjohtaja **Matti Kokkinen** Länsimetro Oy:stä.

Lisätietoja: www.lansimetro.info ja **Avoim Espoo** internet-sivu www.espool.fi/hankkeet/



Otaniemen asema sijoitetaan läntisen vaihtoehdon mukaisesti Biologinkujan tuntumaan. Pääsisäänkäynti sijoittuu TKK:n päärakennuksen tasalle ja toinen sisäänkäynti on Maarin alueen suuntaan. Jatkosuunnittelussa määritetään tarkemmin sisäänkäynnin yksityiskohtaisemmat ratkaisut.



Tapiolan asema sijoitetaan Merituulentien alapuolelle kalliioresurssien ja olemassa olevan rakennuskannan suhteen toiminnallisesti parhaaseen paikkaan ja olemassa olevaan rakennuskantaan maan alle. Pääsisäänkäyntejä on kaksi. Tapiolan metroaseman laiturihallin itäpäähän ja länsipäähän esteetön jalankulkuyhteys liukuportilla ja keskiosasta jalankulkuyhteys esteettömästi kallioparkkiin, mihin sijoitetaan liityntäpysäköintiautopaikat.